



СТАБИЛИЗАЌЕ НА ЕМИСИИТЕ НА СТАКЛЕНИЧКИ ГАСОВИ ОД ПАТНИОТ СООБРАЌАЈ ПРЕКУ ДВОЈНО НАМАЛУВАЊЕ НА ПОТРОШУВАЧКАТА НА ГОРИВО: РЕГИОНАЛНО СПРОВЕДУВЊЕ НА ГЛОБАЛНАТА ИНИЦИЈАТИВА ЗА ЕКОНОМИЈА НА ГОРИВОТО (GFEI)

Цел

Главна цел на проектот е да се создадат поволни услови за да се овозможи развивање и спроведување на националната политика за економија на гориво во Република Македонија. Развивањето на националната политика ќе биде поддржано во рамки на Глобалната Иницијатива за Економија на Горивата – GFEI.

Финансирањето на проектот е обезбедено од:

- Грант од Глобалниот еколошки фонд (ГЕФ) **132,000 УСД**
- Ко-финансирање од Министерството за животна средина и просторно планирање во вредност од **53,262 УСД**
- Ко-финансирање од рафинеријата ОКТА во вредност од **26,738 УСД**

Агенција за спроведување на проектот и национален партнер

UNEP соработува со Регионалниот центар за животна средина – Канцеларија во Македонија уште од 2013 година, за воспоставување на основно сценарио на економијата на горивото во Република Македонија. Проектот се базира на претходни резултати и го поддржува развивањето на националната политика за економија на горивото во земјата.

ГЕФ проектот се спроведува од УНЕП, а Регионалниот центар за животна средина (Канцеларија во Македонија) има улога на национален координатор на активностите.

Корисници на проектот

Клучен корисник на проектот е Министерството за животна средина и просторно планирање на Република Македонија. Имајќи го во предвид меѓусекторскиот карактер на транспортниот сектор и потребата за вклучување на мноштво владини институции, приватниот сектор и граѓанското општество, ќе биде формирана работна група за да ги дискутира потребите и ставовите на засегнатите страни во националната политика за економија на горивото, и да предлага соодветни мерки.



Глобалната Иницијатива за Економија на Горивата (GFEI) ги поддржува мерките и планирањето на национално ниво за подобрување на економијата на горивото, со цел двојно да се зголеми ефикасноста на горивото од автомобилите до 2050 година на глобално ниво (<http://www.globalfuelconomy.org/>). Нејзината функција е да промовира подобрувања, на глобално ниво, за економија на горивото следејќи ги препораките на ИПЦЦ и Г8. Со зголемување на бројот на ефикасни автомобили ќе се поддржат националните и глобалните напори за ублажување на климатските промени ако просечниот возен парк од лесни патнички возила на глобално ниво се движи од 8 l / 100 km (во денешни услови) до 4 l / 100 km (во текот на следните 4 децении). Општествата со брзорастечки економи имаат голема улога во овој процес поради брзиот пораст на возниот парк. За таа цел, продолжуваме да ја подигаме свеста, презентираме успешни примери и нудиме поддршка на начин кој им овозможува на сè повеќе земји да усвојат ефективни стандарди и политики за економија на горивата, а кои одговараат на нивните услови и возниот парк.

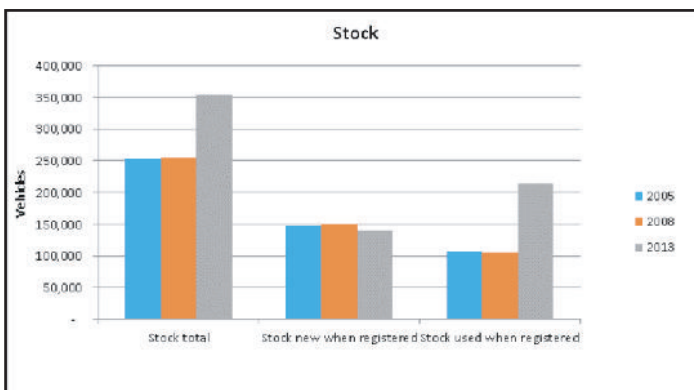
**Националната Работна Група
ќе вклучува членови од следните институции / организации:**

- Министерство за животна средина и просторно планирање
- Министерство за економија
- Министерство за внатрешни работи
- Царина
- Претставници од Сојуз на возачи, АМСМ, Групација на импортери на моторни возила, НВО-и
- Министерство за транспорт и врски
- Министерство за финансии
- Биро за метрологија

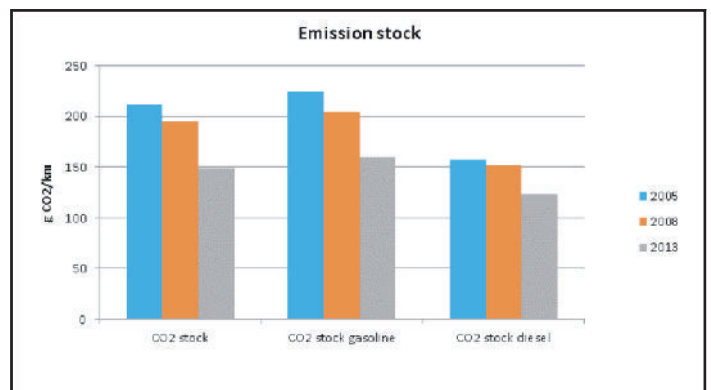
Клучни активности и очекувани резултати

Компонента 1 – Појдовна анализа

- Идентификација на клучните засегнати страни и формирање на работна група;
- Поставување појдовно сценарио за национална економија на гориво: воспоставување на потрошувачката на гориво (CO₂ g/km за 2005, 2008 и 2013 година) како појдовна точка за утврдување на целите во политиката за национална економија на горивото;
- Преглед на националното законодавство (анализа на релевантните ЕУ Директиви кои ги поставуваат стандардите за емисии од возилата) и утврдување на начин за транспонирање на истите во националното законодавство;
- Преглед на сегашната политика (вклучувајќи и оданочување) која се однесува на економските прашања за горивата (постоечките национални стратегии за енергетика и транспорт) за да се процени потребата за нивна надградба и вклучување на политика за економија на горивото;
- Идентификација на потенцијални пречки за спроведување на политиката за економија на горивото.



Вкупен број на регистрирани возила во сообраќајот во Република Македонија во одредена година*



Специфични емисии на CO₂ од вкупниот број на регистрирани возила во Република Македонија во одредена година

* Податоците се обезбедени од страна на Министерството за внатрешни работи на Република Македонија

Компонента 2 – Подобрување на политиките

- Подготовка и преглед на сеопфатен документ за политика на економија на горивото со препораки за интегрирање на оваа политика во националните стратегии и закони;
- Доставување на предлог документот за политика на економија на горивото кон релевантните институции на Владата и општествените чинители.

Компонента 3 - Развивање капацитети

- Проценка на потребите и идентификување на релевантни теми за планираната програма за обука. Програмата за градење на капацитети за релевантните службеници и технички лица од институциите може да вклучува:
 - Приближување на ЕУ Директивата за економија на горивото;
 - Означување во економијата / потрошувачката на гориво;
 - Даночен систем;
 - Други предлози од страна на членовите на работната група.
- Обука на службениците и носителите на одлуки од националните институции, за развој на стандарди за потрошувачка на гориво во согласност со релевантните ЕУ Директиви како и врз основа на искуство во земјите од поширокиот регион.
- Студиска посета за релевантни претставници на клучните институции кои се вклучени во развојот и донесувањето на политиките за потрошувачка на гориво во една земја во регионот (на пример, Словенија).

Компонента 4: Јавна кампања за придобивките од економија на горивото

- Организирање национални ТВ дебати за да се популаризира економијата на гориво пред пошироката јавност.

