



# **ВОВЕДУВАЊЕ НА СУБВЕНЦИИ ЗА „ЧИСТИ“ ВОЗИЛА**

Г-н Пеце Андоновски



# Субвенции за „чисти“ возила

- Со цел:
  - зголемување на безбедноста во сообраќајот на патиштата,
  - намалување на трошоците за одржување на возилата,
  - намалување на загадувањето на амбиенталниот воздух,
  - зголемување на увозот на нови („чисти“ возила) во однос на половни возила,



# Субвенции за „чисти“ возила

- Се предложуваат 3 програми:
  1. Програма за субвенционирање при купување на нови **хибридни и електрични** возила.
  2. Програма за субвенционирање при купување на ново возило со **одјава на старо** возило.
  3. Програма за субвенционирање при купување и вградување на уред за погон на ТНГ, метан или друг вид на **алтернативно гориво** во возилата.



# 1. Програма за субвенционирање при купување на нови хибридни и електрични возила.

- За реализација на оваа Програма се предвидуваат средства во износ од:
  - **60 000 000** денари (околу 1 000 000 ЕУР) во првата година,
  - **90 000 000** денари (околу 1 500 000 ЕУР) во втората, и
  - **120 000 000** денари (околу 2 000 000 ЕУР) од третата година натаму.
- Со овој износ ќе бидат опфатени над 200 (300, 400) возила на годишно ниво.



# 1. Програма за субвенционирање при купување на нови хибридни и електрични возила.

- За реализација на оваа Програма се предвидува:
  - **3000 евра** за набавка на нови **хибридни возила** кои **не надминуваат 95 g CO<sub>2</sub>/km**,
  - **5000 евра** за набавка на нови **електрични возила**.
- Цел на ЕУ: До 2021-ва година просекот на емисија на сите нови возила да биде 95 g на CO<sub>2</sub>/km.
- Ова е еднакво на потрошувачка на 4.1 l/100 km бензин или 3.6 l/100 km дизел.



## 2. Програма за субвенционирање при купување на ново возило со одјава на старо возило.

- За возила кои се **постари од 20 години, одјавени** во Министерството за внатрешни работи и со **потврда** за преземање на искористено возило за уништување.



- За реализација на оваа Програма се предвидува:
- **90 000 000** денари (околу 1 500 000 ЕУР) за првата година,
- **120 000 000** денари (околу 2 000 000 ЕУР) за втората, и
- **150 000 000** денари (околу 2 500 000 ЕУР) од третата година натаму.



## 2. Програма за субвенционирање при купување на ново возило со одјава на старо возило

- За реализација на оваа Програма се предвидува да се субвенционира **20% од цената** на новото возило, но не повеќе од **3000 евра** во денарска противвредност.
- Новото возило не смее испушта над **95 g CO<sub>2</sub>/km**. Особено треба да се стимулираат возила со многу ниски емисии на јаглероден диоксид, под **50 g CO<sub>2</sub>/km**.
- Со овој износ ќе бидат опфатени над **500 возила во првата година**, што претставува околу 15% од вкупниот број на новите увезени возила на годишно ниво, односно над 850 возила од третата година натаму.



### 3. Програма за субвенционирање при купување и вградување на уред за погон на ТНГ, метан или друг вид на алтернативно гориво во возилата

- За реализација на оваа Програма се предвидува:
  - **20 000 000** денари (околу 325 000 ЕУР) за првата година,
  - **35 000 000** денари (околу 570 000 ЕУР) за втората, и
  - **50 000 000** денари (околу 813 000 ЕУР) од третата година натаму.
- Се предвидува да се субвенционира **50% од цената, но не повеќе од 300 евра.**
- Ќе бидат опфатени над 1 100 (1900, 2700) возила на годишно ниво.





**ВИ БЛАГОДАРАМ ЗА ВНИМАНИЕТО!**



[www.mk.rec.org](http://www.mk.rec.org)



REGIONAL ENVIRONMENTAL CENTER



TowardsREC30.org